

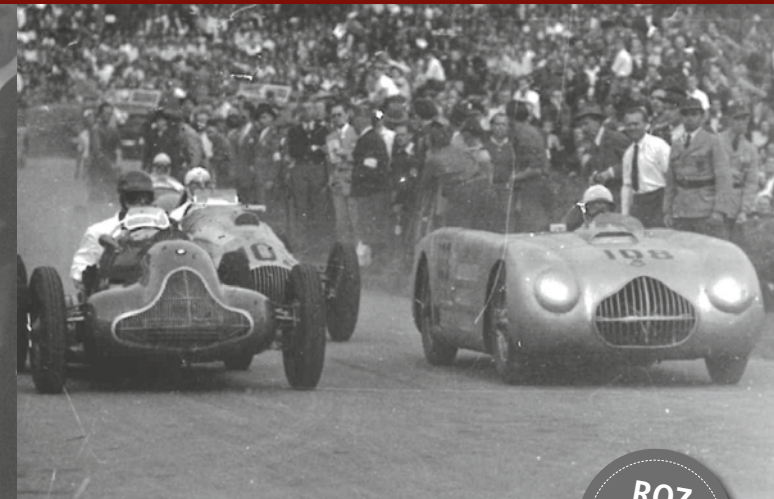
## DIE VORTEILE IM ÜBERBLICK

- Maximale Leistung bei niedrigen und hohen Motortemperaturen
- Verbesserte Kaltstarteigenschaften
- Besseres Lagerverhalten, da frei von korrosionsverstärkendem Bioethanol
- Hervorragende Sauberkeit in der Kraftstoffanlage, auch bei langen Einlagerungszeiten
- Geruchsarme und rauchfreie Verbrennung
- Reduzierter Verschleiß – verlängerte Lebensdauer des Motors
- Frei von gesundheitsschädlichem Benzol, aromaten- und schwefelarm
- Eigene Herstellung, Made in Germany
- Bis 5 Jahre verwendbar bei richtiger Lagerung\*)

ÖSTOL POWER 4T ist in 5 Liter- und 20 Liter-Gebinden erhältlich.



\*) Verwendbar bis 5 Jahre nach Herstellungsdatum in luftdicht verschlossenen Originalgebinden und Lagerung in einem trockenen, dunklen und kühlen Raum.



SINCE 1915

# POWER 4T


SUPER KRAFTSTOFF

MADE IN GERMANY



STARK IN DER LEISTUNG –  
SCHONEND FÜR DEN MOTOR

IDEAL AUCH FÜR DIE EINLAGERUNG  
IHRES KLASSIKERS

 [facebook.com/oestol](https://www.facebook.com/oestol)

**Georg Oest Mineralölwerk GmbH & Co. KG**

Georg-Oest-Straße 4 | D-72250 Freudenstadt  
Fon +49 7441 539-0 | Fax +49 7441 539-149  
E-Mail: [oestol@oest.de](mailto:oestol@oest.de) | Internet: [www.oestol.de](http://www.oestol.de)

150-132-12-09-DE

ENTWICKELT MIT





# POWER 4T

## DER SUPER KRAFTSTOFF FÜR YOUNG- UND OLDTIMER



### QUALITÄT „MADE IN GERMANY“

Mit Leidenschaft und Pioniergeist gründete Johann Georg Oest 1915 die Georg Oest & Cie. Fabrik für technische Öle und Fette mit der

Marke Östol. Schon früh wurden erfolgreich Produkte für den Rennsport entwickelt, die unter anderem auf dem nahegelegenen Solitude-Ring bei Stuttgart zum Einsatz kamen. Viele Fahrzeuge waren hier bereits in den Zwanzigern bei Rennen mit Motoren- und Getriebeöl sowie hochwertigen Kraftstoffen von Östol befüllt.

Auch die Zeppelin-Werke zählten bereits Anfang der 30er-Jahre aufgrund des besonderen Know-hows und der hohen Kraftstoff-Qualität zum Östol-Kundenkreis.

Dem Pioniergeist und der besonderen Leidenschaft ist Östol bis heute treu geblieben.

Da die Georg Oest Mineralölwerk GmbH & Co. KG auch einer der marktführenden Hersteller von 2T und 4T Sonderkraftstoffen in Deutschland ist, wurde gemeinsam mit den Motor-Spezialisten von Mechatronik aus Pleidelsheim ein neuer Kraftstoff entwickelt, der optimal auf Young- und Oldtimermotoren abgestimmt ist und sowohl für den Dauereinsatz, vereinzelte sporadische Ausfahrten sowie für längere Stand- und Überwinterungszeiten hervorragend geeignet ist – ÖSTOL POWER 4T.

Insbesondere bei längerer Lagerung der Fahrzeuge über 6 Monate hinaus können sich mit normalem Benzin Rückstände in der Kraftstoffanlage bilden, die teilweise mechanisch entfernt werden müssen, bevor der Klassiker wieder auf die Straße kann. Nicht so bei ÖSTOL POWER 4T! Deshalb ist der Kraftstoff auch ideal für Sammler-Fahrzeuge, die selten oder nie bewegt werden.

### VORTEILE FÜR DEN MOTOR

- Optimierte Leistungsfähigkeit und Beschleunigung
- Besseres Kaltstartverhalten
- Hinterlässt keine Verharzungen oder Verklebungen im Kraftstoffsystem
- Frei von korrosionsverstärkendem Bioethanol
- Hervorragende Sauberkeit der Kraftstoffanlage – dadurch weniger Serviceaufwand
- Geringerer Motorverschleiß – längere Lebensdauer

Nur wenige Sonderkraftstoffe können auf die Kennzeichnung „umweltgefährlich“ verzichten – ÖSTOL POWER 4T schon!

Herkömmliches Benzin enthält eine Vielzahl meist schädlicher Stoffe. POWER 4T hingegen besteht aus nur wenigen Komponenten, das bedeutet: Mehr Reinheit – weniger Schadstoffe. Der Sonderkraftstoff von Oest ist benzolfrei sowie aromaten- und schwefelarm. POWER 4T zeichnet sich also nicht nur durch höhere Leistung aus, sondern bietet auch in puncto Gesundheit für den Anwender und Umweltschutz entscheidende Vorteile.

### VORTEILE FÜR DIE UMWELT

- Geringerer Kraftstoffverbrauch, u.a. durch optimiertes Kaltstartverhalten
- Reduzierte Schadstoffemission, z.B. hinsichtlich umweltbelastendem Schwefel, aufgrund besserer, rückstandsarmer Verbrennung
- Frei von gesundheitsschädlichem Benzol und Blei
- Weniger Kraftstoffdämpfe und schädliche Abgase – nahezu geruchsfreie, rauchfreie Verbrennung

